

VÕISTLUSJUHEND

Eesti meistri- ja karikavõistlused driftis 2026 Läti Karikavõistlused driftis 2026

„SUPERFINAALID“ 18-19. september 2026

Raasilla Rallikrossirada,
Motokeskuse, Vilimeeste küla, Viljandi vald

Võistlus peetakse vastavalt EAL Võistlusmäärustikele, 2026. aasta Eesti Drifti MV ja KV üldmääruse (EDÜM) ning käesoleva võistlusjuhendiga, kooskõlas FIA Spordikoodeksiga (Koodeks). Täiendavalt peetakse Balti MV vastavalt Balti MV üldjuhendile ja Läti MV vastavalt Läti üldjuhendile. Arendamaks autosporti ning kaasamaks suuremat kogukonda on EAL- i loal lubatud võistlused läbi viia vastavalt juhendile. Juhendi punktides, mis on vastuolus Koodeksiga, tuleb asjakohaste küsimuste lahendamisel lähtuda juhendist, kui kõrgemast võistluste regulatsioonist. Juhendiga reguleerimata küsimustes on endiselt kõrgema spordialase normdokumendina kehtiv Koodeks. Vastavat erandit rakendab EAL kooskõlas Koodeksi artikliga 1.8.

Võistluse statuut: rahvuslik, välisvõistlejate osavõtt lubatud

1. Võistluse koht, aeg

1.1. Raasilla Rallikrossirada 18. – 19. september 2026

GPS: 58.25036, 25.74710 <https://maps.app.goo.gl/snv7Q9BYPyUAtCEE8>

2. Korraldaja

2.1 Korraldaja: Eesti Drifti Liit MTÜ Reg.80277164 Kloostrimetsa tee 6 Tallinn 11911

3. Võistluse registreerija

Eesti Autospordi Liit, Vana-Tartu maantee 79a, Peetri, 75312, tel +372 639 8666, email: info@autosport.ee

4. Määrang

Võistlus on registreeritud EAL-is ja omab registreeringu nr ...

- Eesti MV driftis 2026 Pro klassis 6. etapp
- Eesti MV driftis 2026 Pro2 klassis 6. etapp
- Eesti KV driftis 2026 Street klassis 5. Etapp
- Läti KV driftis 2026 Street klassis 6. Etapp

5. Ametnikud

Võistluste juht	Kaspar-Eerik Maarand
Hindaja PRO ja Pro2	Vahur Onton, Imants Bitmets, Yacub Tarasevich
Hindaja STREET	Hannes Jürgens, Mariliis Kütt, Imants Bitmets
Võistluste sekretär	Britt Kärbis
Baltic MV žürii liige	Liis Maarand
Tehnilise kontrolli ülem	Henri-Robert Saliste
Ohutus-julgestusülem	Ain Salupõld
Meditatsiooniteenistuse juht	Katerina Maasik

6. Arvestusklassid, osavõtjad, erisused reeglites.

6.1. Võistlusklassid: Pro, Pro2, Street

6.2. Paremusjärjestus määratakse paarissõitude elimineerimise meetodil, kuni viimane paarissõit ehk finaali selgitab võitja.

6.2.1 Võistluse katkemisel enne paarissõitude lõppu, moodustatakse paremusjärjestus kvalifikatsioonitulemuste põhjal. Kui võistlus lõpetatakse paarissõitude ajal, siis kõik viimasesse paarissõitude vooru jõudnud sõitjad saavad võrdselt selle paarissõidu vooru miinimumpunktid vastavalt punktide jaotusele (EDÜM p. 7.1.2).

6.3. Osavõtjad: etapil võivad osaleda autosportlased, kes omavad kehtivat vastava taseme võistluslitsents, mis on välja antud võistleja päritolumaa ASN poolt.

6.4. Kaasreisijaga sõidud on lubatud vabatreeningul, peale vastava tehnilise kontrolli läbimist.

7. Ajakava

Reede, 18. september 2026

07:00 väravad avatakse võistlejatele
 07:45 - 09:30 STREET Dokumentide kontroll
 08:15 STREET koosolek
 08:30 - 10:00 STREET Tehniline kontroll (vastavalt ajakavale)
 09:00 - 10:40 STREET Treening
 11:00 STREET Kvalifikatsioon
 13:00 - 14:30 Pro2 Dokumentide kontroll
 13:45 - 15:00 Pro2 Tehniline kontroll (vastavalt ajakavale)
 13:45 Pro2 koosolek
 14:30 - 15:40 Pro2 Treening
 16:00 Pro2 Kvalifikatsioon
 17:00 - 18:30 PRO Dokumentide kontroll
 18:00 - 19:00 PRO Tehniline kontroll (vastavalt ajakavale)
 18:45 PRO koosolek
 19:15 - 19:45 PRO Treening
 20:00 PRO kvalifikatsioon

Laupäev, 19. september 2026

07:30 väravad avatakse võistlejatele
 08:15 STREET Soojendus
 09:00 STREET Paarissõidud
 12:00 Pro2 Soojendus
 12:45 Pro2 Paarissõidud
 15:45 PRO Soojendus
 16:30 PRO Paarissõidud
 18:15 SUPERFINAAL võistluse koosolek
 19:00 SUPERFINAAL top24
 ~ 21:15 Parimate autasutamine
Korraldaja jätab endale õiguse ajakava jooksvalt muuta.

8. Registreerumine võistlusele

8.1 Osavõtuavaldusi saab esitada aadressil <https://driftpoint.net/>
 8.2 Registreerumine avatakse 1. aprill ja registreerimine lõpeb 48 tundi enne võistluse ajakavas märgitud kohapealset võistlejate dokumentide kontrolli algust 16. september, kell 08:15
 8.3 Võistleja on registreerunud kui punktis 8.2 toodud tähtajaks on täidetud alljärgnevad tingimused:
 8.3.1 võistleja on esitanud punktis 8.1 nimetatud registreerimisavalduse;
 8.4 Pärast registreerumist tähtaja lõppemist saab registreeruda võistlusele võistluspaiga dokumentide kontrollis, vabade kohtade olemasolul.
 8.4.1 Pärast registreerumist tähtaja lõppemist on osavõtumaks 200EUR
 8.5 Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja, et:
 8.5.1 ta kohustub täitma võistluse reegleid;
 8.5.2 võistlusauto vastab tehnilistele tingimustele;
 8.5.3 võistleja mõistab, et mootorisportdivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel.

Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, EAL, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest;

8.5.4 Mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab võistleja. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, rajaomanik ega rajaomaniku meeskonnaliikmed selles vaidluses osapoolteks.

8.6 Registreerunud võistlejate nimekirja alusel tehakse Tehnilise kontrolli ajakava, mis avaldatakse hiljemalt 12 tundi enne võistluspaigas dokumentide kontrolli algust, EDL ametlikul veebilehel <https://www.driftime.ee/superfinaalid26>

8.7 Võistluse dokumentide kontroll toimub võistluspaiga sekretariaadis kohapeal.

Võistluste dokumentide kontrollis allkirjastada osavõtuavaldus, tõendada võistlejalitsentsi olemasolu ja osavõtutasu tasumine. Vajadusel tervisetõend, tervisekindlustus ja ametliku eestkostja kirjalik luba.

9. Osavõtumaksud

9.1. Osavõtumaksud

- Pro klassi osavõtumaks – 175 EUR
 - Pro2 klassi osavõtumaks – 175 EUR
 - Street klassi osavõtumaks – 150 EUR
 - Läti Street klassi ov.maks – 150 EUR
- Osavõtumaksud ei sisalda käibemaksu.

10. Reeglitega nõustumine

Registreerides end ja osaledes antud võistlusel, nõustub iga võistleja:

10.1 on tutvunud FIA Rahvusvahelise Spordikodeksiga, mõistab seda ning kohustub täitma selles sätestatud.

10.2 on tutvunud antud võistlusjuhendi ning Eesti Drifti MV ja KV 2026 üldmäärusega ning

10.3 annab nõusoleku alluda FIA Rahvusvahelises Spordikodeksis sätestatud vaidluste lahendamise korrale ja karistustele.

10.4 kinnitab, et tal ei ole tervisehäireid, mis on loetletud FIA Spordikodeksis lisa L peatükis 2 punktis 1.5, mille korral FIA Spordikodeksi kohaselt ei või ta autospordiga tegelda.

11. Kindlustus

11.1. EAL on sõlminud võistluste korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse PZU-ga Kindlustuspoliisi nr 80076023 Tegemist on vabatahtliku vastutuskindlustuse ja ürituse korraldaja vastutuskindlustusega Eesti Autospordi Liidus registreeritud autospordivõistlustel. Kindlustussumma 500 000 eurot iga juhtumi kohta. Omavastutus on 1000 eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

12. Protestid, apellatsioonid

12.1. Tehnilise protesti esitamisel tuleb tasuda kaitsjon 250 EUR

12.2. Kui protesti otsus tehakse protesti esitanud võistleja kasuks, tagastatakse protesti kaitsjon protesti esitajale.

12.3 Kui protesti ei rahuldata kantakse kaitsjon automaatselt käesoleva võistluse auhinnafondi.

12.4 Apelleerimine vastavalt Eesti Drifti MV ja KV 2026 üldmääruse punktile 8.3.

13. Karistused

Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikodeksi (ja selle lisade), Eesti Drifti MV ja KV 2026 üldmääruse ja tema lisade ning käesoleva võistlusjuhendi rikkumise eest karistuse määramise otsuse võistleja karistamiseks teeb võistluse juht või žürii. Vajadusel kinnitab karistuse DK ja/või EAL.

14. Reklaam

14.1. Eesti Driftikomitee poolt kohustuslikuks määratud reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatuks tehnilises komisjonis.

- 14.2. Reklaamkleebise kandmise kohustusest (va peasponsor ja võistlejanumber) on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest kahekordse osavõtutasu suuruse summa.
- 14.3 Punktis 14.2 nimetatud summa tuleb tasuda korraldaja kontole või võistluse sekretariaati sularahas enne registreerumise lõppu;
- 14.4 Kohustuslikke reklaame mittekanvaid ja punktis 14.1 toodud reklaamidest loobumise tasu mittetasunud võistlejad eemaldatakse võistlustelt.
- 14.5 Kõiksugused müügi- ja muud turunduslikud tegevused, mis ei ole eelnevalt korraldajaga kirjalikult kooskõlastatud ja reguleeritud, on rangelt keelatud.

15. Meedia

Ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimine toimub e-kirja press@driftime.ee kaudu.

15.1 Fotovesti taotlejal on kohustuslik omada elukindlustust, mille number tuleb märkida akrediteeringule. Kindlustuspoliis tuleb esitada võistlustel fotovesti saamisel.

15.2 EAL/EDL-i poolt väljastatud hooajalise fotovesti omanikel tuleb end akrediteerida, samuti registreerida enda kohalolek võistluspaiga väravas.

15.3 Droonide kasutamine materjali salvestamiseks võistlustel tuleb end samuti eelnevalt akrediteerida sarnaselt ajakirjanikele ning fotograafidele. Droonide kasutamise lubamise otsustab sarja meediajuht kooskõlastades selle sarja ametliku salvestusmeeskonnaga. Kooskõlastamata droonide kasutamine võistluste ajal pole lubatud.

15.4 Audiovisuaalsed materjalid. Korraldajal on õigus kasutada võistluste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal äranägemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.

16. Boksikohtade jaotus

16.1 Võistlejale ettenähtud boksi mõõtmed on maksimaalselt 8x5m ühe võistleja kohta (koos saateautoga). Korraldajal on õigus võistlejaid boksialas võistluse jooksul ümber paigutada. Võistlusklassi boksiala on märgitud võistlusala üldplaanil.

16.2 Boksialal puudub üldkasutatav veevarustus ja elekter, kasutada tuleb isiklikke generaatoreid

17. Üldreeglid

17.1 Üldine kiirusepiirang väljaspool võistlusrada on 30 km/h ja bokside piirkonnas on kiirusepiirang 20 km/h.

17.2 Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektset pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulul. Juhtimisõigusega isikutel (va võistlejal) on parklates ja boksialal keelatud kasutada mootorsõidukeid.

17.3 Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad.

17.4 Suitsetamine on lubatud ainult selleks ettenähtud alal.

17.5 Võistluse ajal ametnikud, võistlejad ega nende meeskonnaliikmed ei tohi olla joobes ega keelatud ainete mõju all.

17.6 Hooletust, mis puudutab ükskõik, millist rikkumist või turvalisust, ei tolereerita.

17.7 Võistleja vastutab kogu meeskonna ja külaliste käitumise ning tegevuse eest.

17.8 Võistleja on kohustatud võistlusel järgima kodukorda ning üldlevinud hea käitumise tavasid.

17.9 Ajavahemikul 22:00 - 07:00 kehtib võistluspaigas öörahu.

17.10 Korraldaja poolt määratud ametnike antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse Võistlejat kuni Võistlustelt eemaldamiseni.

18. Autasustamine

18.1 Autasustamine toimub vahetult pärast võistlusklassi võistluse lõppu.

18.2 Iga võistlusklassi finaalsõidu neli paremat võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel.

18.3 Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

18.4 Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.

18.5 Autasustamisel on kohustuslik kanda võistluskombinesooni.

19. Vastutus

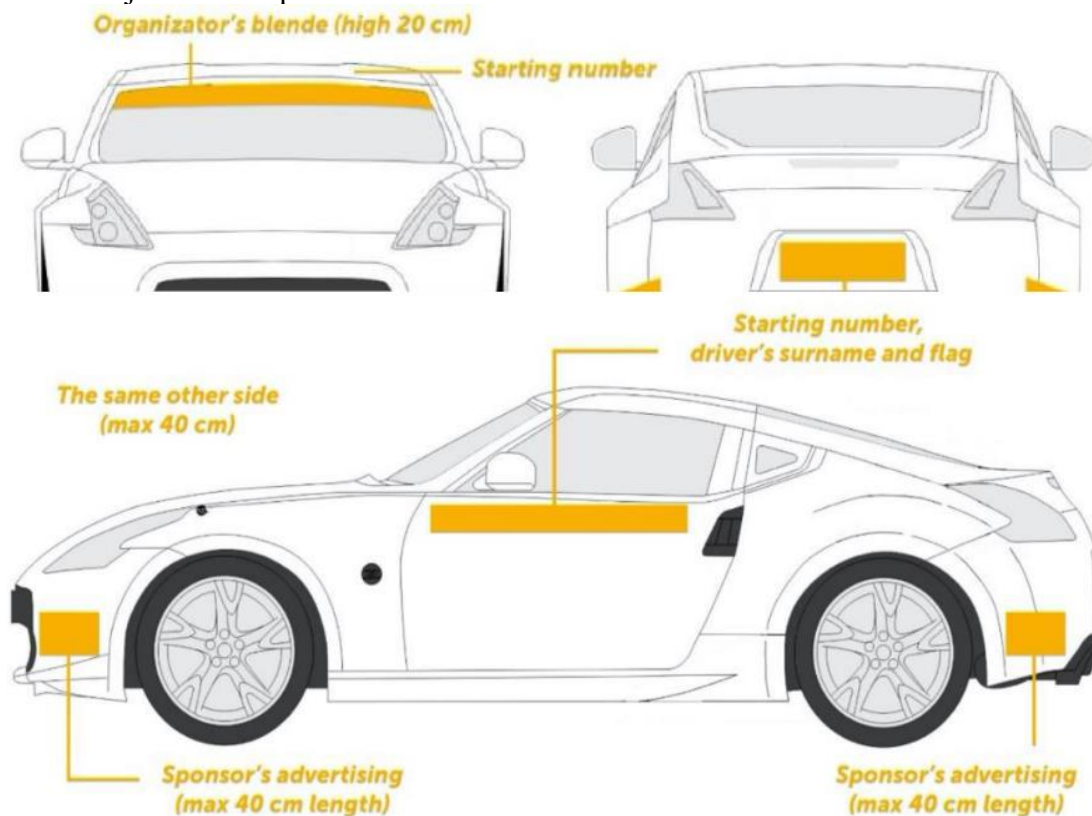
Võistluse korraldaja, ametnikud ega Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

20. Täiendav info

20.1 Võistluse täpne ajakava, kvalifikatsioonisõitude stardinimekirjad, eliminaatortabelid bulletinid, karistused ja kõik muu võistleja jaoks oluline informatsioon on võistluse virtuaalsel teadete tahvlil (VATT) Sportity rakenduses.

20.2 Võistluse dokumendid ja info <https://www.driftime.ee> ja Sportity rakenduses, parool: **EstDrift2026**

Lisa 1 Reklaamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol.

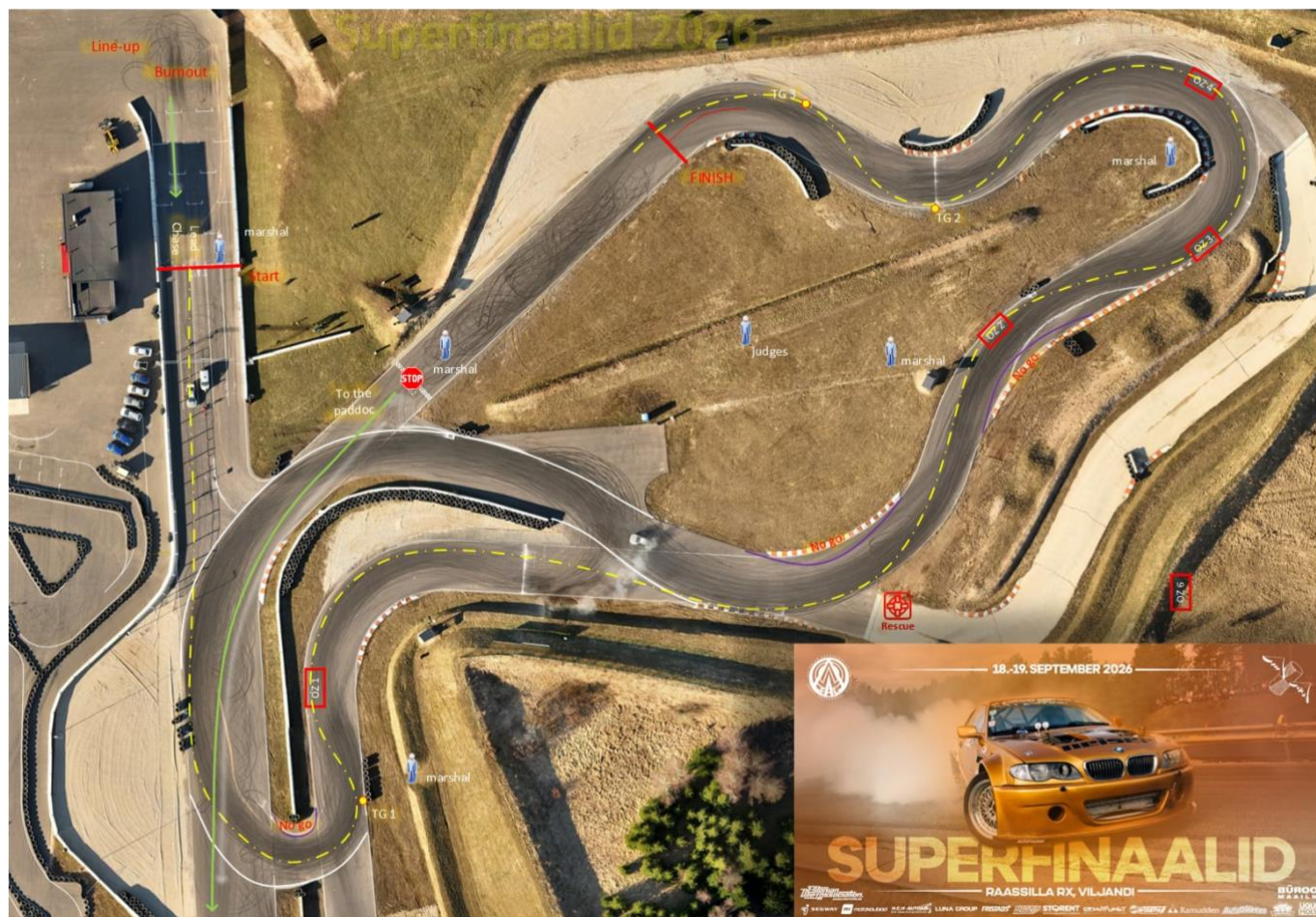


Lisa 2. Võistlusrada

Üldine



Võistlusrada



1. Võistlus toimub rajal, millel on vähemalt kolm pööret ja sisaldab vähemalt kolme hinnatavat punkti/ala.
2. Raja pikkus on vähemalt 300 m ja raja laius võimaldab paarissõite.
3. Rajal on ohutuse tagamiseks piisav arv rajakohtunikke.
4. Raja kuju võib lisaks markeerida koonustega.
5. Raja elemendid
 - Drifiti trajektoor pannakse paika võistluse hindajate poolt ja võistlejate koosolekul selgitatakse ideaalse raja läbimise trajektoori.
 - Rada markeerivad koonused on koonused, mis määravad raja kuju.
 - Clippingu punktid (nina clip) on punktid rajal, mis asuvad kurvi siseosas ja on märgitud koonustega ja/või markeeritud värviga rajale.
 - Clippingu alad (saba clip) on alad rajal, mis asuvad kurvi välisosas ja on märgitud koonustega ja/või markeeritud värviga rajale.
 - “touch & go” ala on saba ala, mis koosneb ühest (1) koonusest